

Herzlich Willkommen bei Eco |Consult

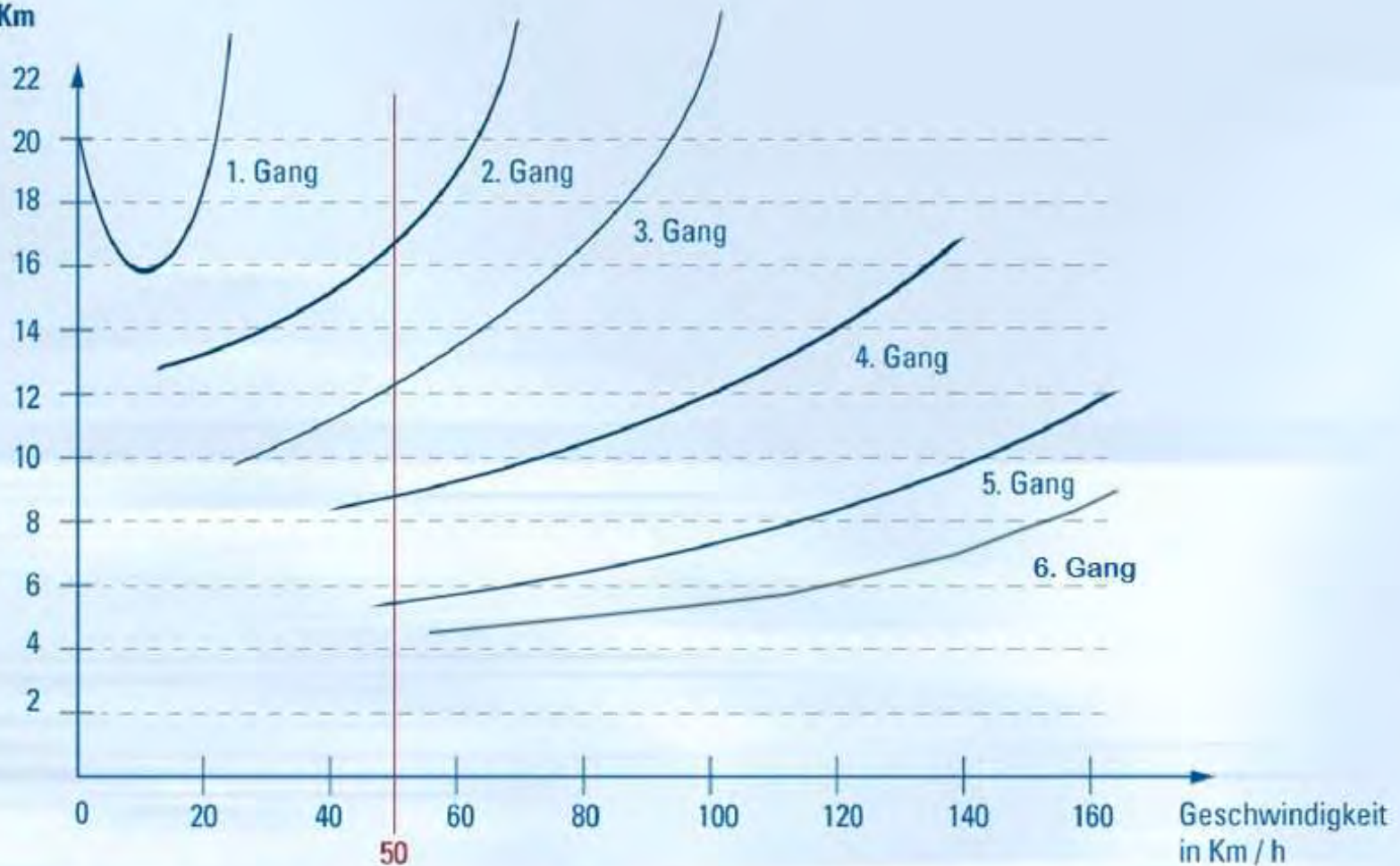
Zeitplan Eco-Training

- | | | |
|----|--|--------|
| 1. | Festlegen der Eco-Fahrzeuge (3 TN pro Kfz) | 15 min |
| 2. | Erste Fahrt (gewohnter Fahrstil) | 60 min |
| 3. | Theoretische Grundlagen der Eco-Fahrweise | 30 min |
| 4. | Zweite Fahrt (Umsetzung der Eco-Tipps) | 60 min |
| 5. | Auswertung und Abschlussbesprechung | 15 min |

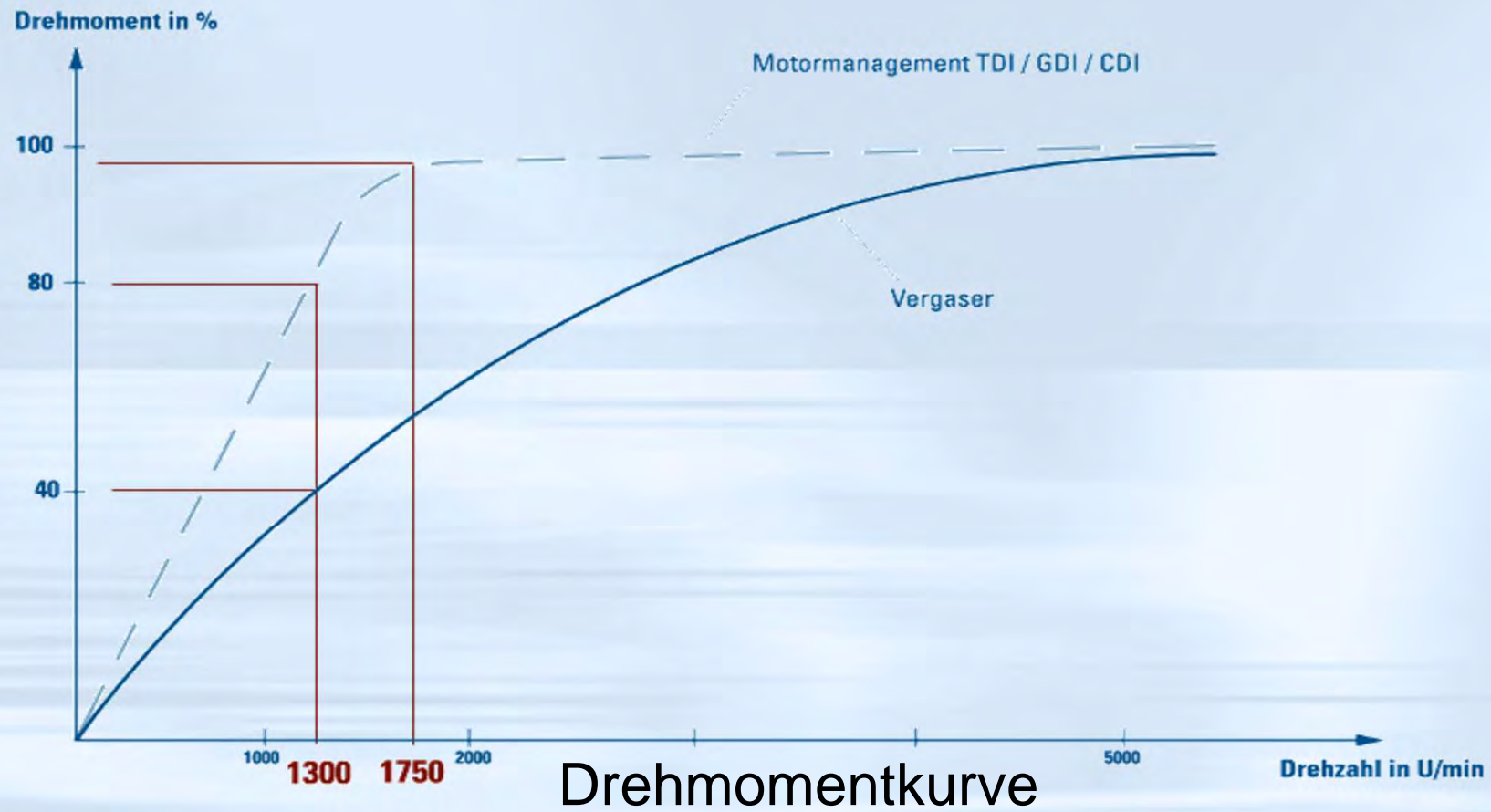
Schalten und Walten

Kraftstoffverbrauch in Abhängigkeit von Geschwindigkeit

Verbrauch
in L/100 Km



Motorenvergleich



Optimal Schalten !

- 1. Gang** | anrollen auf einer Wagenlänge, dann
- 2. Gang** | Vollgas bis zur optimalen Drehzahl (ca 30 km/h), dann
- 3. Gang** | Vollgas bis zur optimalen Drehzahl (ca 40 km/h), dann
- 4. Gang** | Vollgas bis zur optimalen Drehzahl (ca 50 km/h), dann
- 5. Gang** | Vollgas bis zur gewünschten Geschwindigkeit

Beschleunigung

Optimal Schalten !

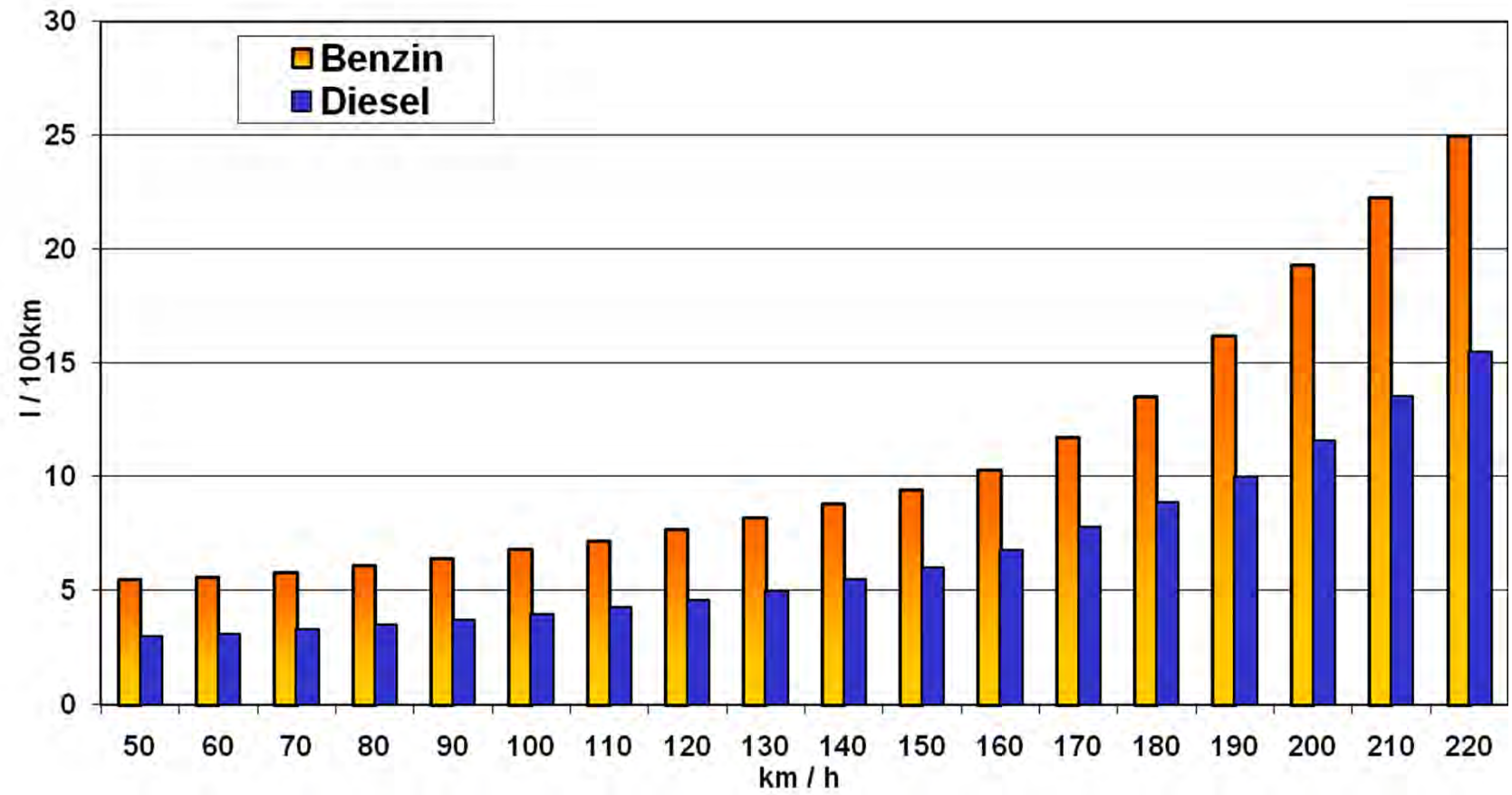
Bergfahrt bei 60 km/h

3. Gang	$\frac{1}{4}$ Gas	2600 U/min	13,1 l/100km
4. Gang	$\frac{1}{2}$ Gas	2000 U/min	11,5 l/100km
5. Gang	$\frac{3}{4}$ Gas	1500 U/min	9,8 l/100km

Reserve- und Sicherheitsabstand



Autobahn



- **Autobahnfahrten!**

- **Geschwindigkeit und Verbrauch**

Geschwindigkeit Km/h	Kraftstoffverbrauch l/100km
100	70 %
130	100 %
160	140 %
190	200 %

Die Last mit dem Ballast !

Dachlast

• einfacher Grundträger	0,7	l/100 km
• Dachkoffer	1,5	l/100 km
• Zuladung von 100 kg	0,5	l/100 km
• Sitzheizung	0,3	l/100 km
• Klimaanlage	0,4 - 1,5	l/100 km

Der Rollwiderstand

- Reifendruck prüfen - 0,4 l/100 km
- (Wert für beladenes Fahrzeug)

Vielen Dank für Ihr Interesse...

www.ecofahr.com