

## E-Mobilität im Pflegedienst

Wolfgang Scholz

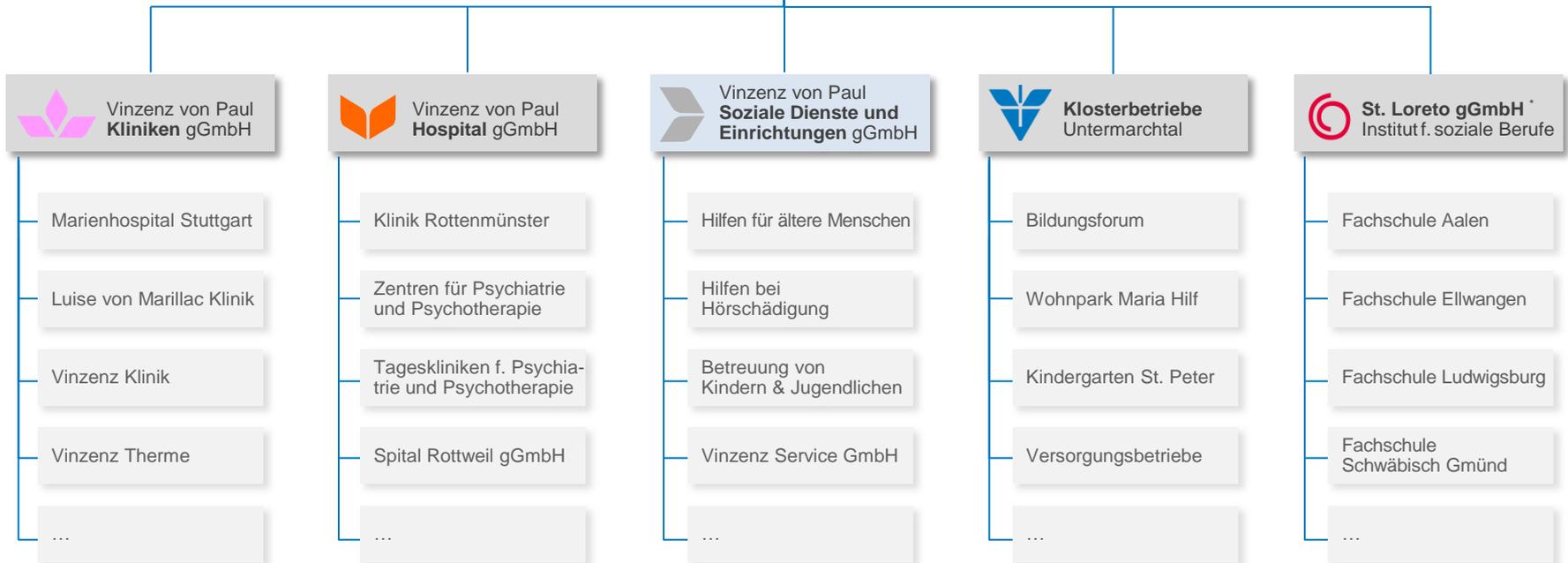
Vinzenz von Paul gGmbH  
Soziale Dienste und Einrichtungen  
ist eine Gesellschaft der  
Genossenschaft der Barmherzigen  
Schwestern vom hl. Vinzenz von Paul  
in Untermarchtal e.V.



# Teil einer großen Gemeinschaft

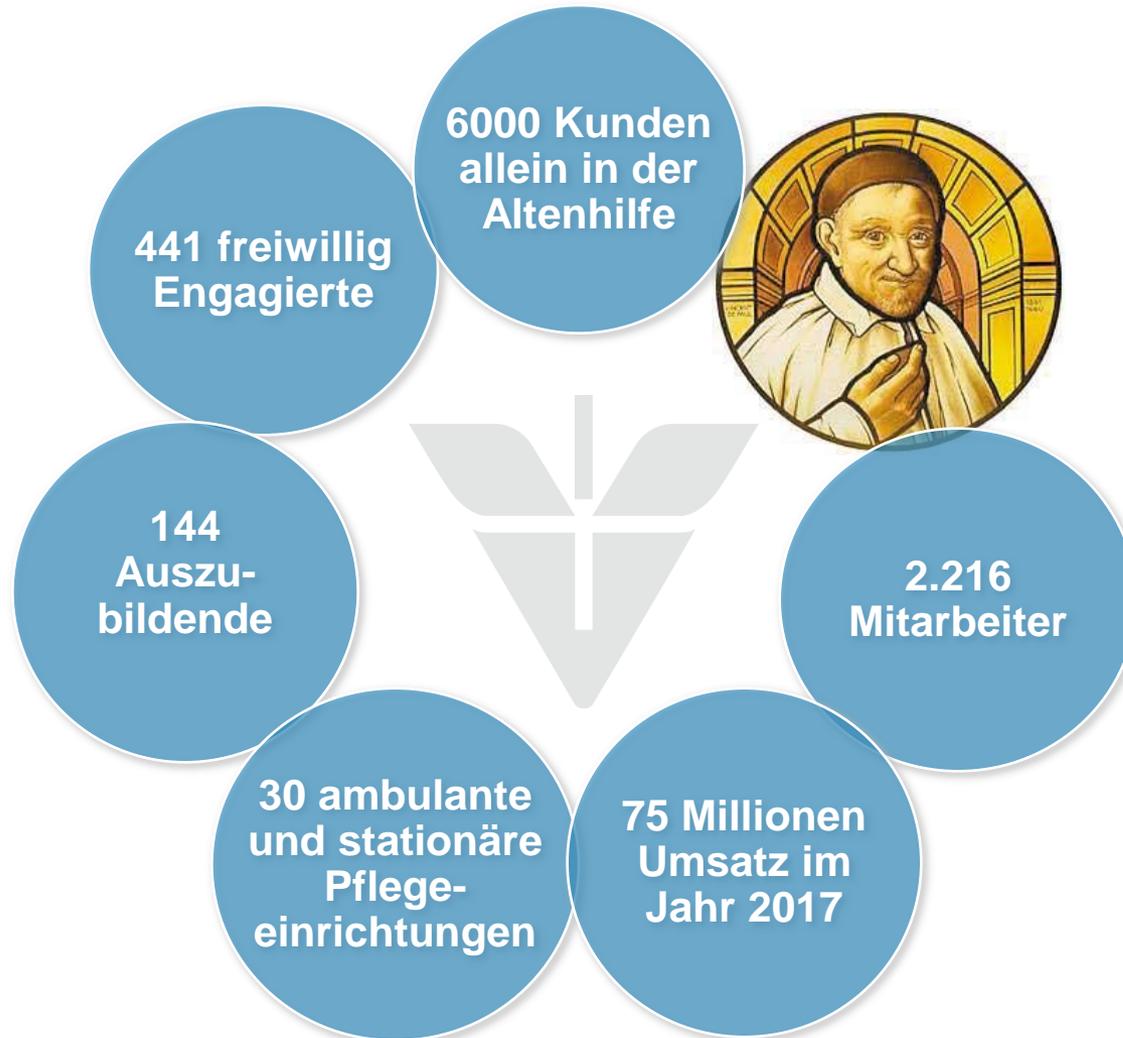


Genossenschaft der Barmherzigen Schwestern  
vom hl. Vinzenz von Paul in Untermarchtal e.V.





# Vinzenz von Paul gGmbH in Zahlen





# Struktur und Organisation

Nähe und Regionalität durch dezentrale Verwaltung und Organisation:



 <p>VINZENZ VON PAUL gGMBH SOZIALE DIENSTE UND EINRICHTUNGEN</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kinder</li> <li>• Hörgeschädigte</li> </ul>

Region ALLGÄU	Region Göppingen	Region Schwäb. Gmünd	Region Sigmaringen	Region Bad Saulgau	Region Tübingen   Stuttgart
ALTENHILFE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kinder- und Jugendhilfe</li> <li>• Altenhilfe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Altenhilfe</li> <li>• Wohnbereich für Wachkoma-patienten</li> <li>• Ergotherapie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Altenhilfe</li> <li>• Vinzenz Service                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Catering</li> <li>- Landhotel "Allgäuer Hof"</li> <li>- Consulting</li> </ul> </li> <li>• Akademie für Gesundheit &amp; Soz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Altenhilfe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Altenhilfe</li> </ul>



# Die Region Allgäu in Zahlen





## Die 5 ambulanten Dienste der Region Allgäu



**660 Kunden**  
**150 Mitarbeiter**  
**55 PKW**



# Leitbild

Das Leitbild wurde von den barmherzigen Schwestern von Untermarchtal entwickelt, um eine ideale Grundlage für das Handeln des Ordens und allen Organisationen der Genossenschaft der Barmherzigen Schwestern zu schaffen.



## Die zentralen Grundsätze:

- Orientierung geben
- Verpflichtungen tragen
- Leben gestalten
- Verantwortung wahrnehmen
- Zukunft erfahren

➔ **auch im Fuhrparkmanagement**



# Fuhrparkmanagement

- 80 Fahrzeuge; davon 55 im ambulanten Bereich

Anforderungen an Fahrzeuge:

- **FUNKTIONALITÄT**: City-Car, 5-türig, ZVR, AC
- **WIRTSCHAFTLICHKEIT**: niedrige Betriebskosten
- Haltedauer: 6 Jahre
- Kauf statt Leasing

 Ein voll-elektrischer Renault Zoe



# Fuhrparkmanagement

## voll-elektrischer Renault Zoe

Anschaffung: ~ 20.000 Euro

Gesamtkosten (lt. ADAC):

~ 45 ct/km (60 Monate/90.000 km)

Bei 6.000 Euro Fördermittel: ~ 35 ct

- Themen-affiner Kümmerer
- Nutzereinweisung
- Strom aus erneuerbaren Energien.  
Eigenerzeugter Strom
- Tarife: Fahr-, Autostromtarif

## Verbrennungsmotor

Anschaffung: ~ 10.000 Euro

Gesamtkosten (lt. ADAC):

~ 30 ct/km (60 Monate/90.000 km)

- Klassisch
- Buy & drive
- Freie Werkstattwahl



## Erfahrungen mit dem voll-elektrischen Renault Zoe

- Sehr komfortabel
- Reichweite gut: Laden zwischen den Touren möglich
- Parken in Tiefgarage: Temperatur-günstig für die Batterie
- Normal-Modus: Freude am Fahren; Drehmoment  
Eco-Modus: Ausreichend und sparsamer
- Spezialisierte Werkstatt erforderlich für den Antrieb
- Anschaffungskosten sind deutlicher höher; trotz Fördermittel wie Umweltbonus, Elektrobonus, Land BW

 Elektrisch fahren wird bevorzugt



# Überlegungen

Warum kein Hybrid:

1 Fahrzeug, 2 Antriebe: Hosenträger oder Gürtel

Ladestationen / (eigene) gute Infrastruktur:

Standortnähe: Erdarbeiten vermeiden

Anzahl und Verfügbarkeit der Säulen: Tourenmanagement

→ kann über Reichweitenwahl entscheiden

Zugänglichkeit, Anschlussleistung, Lastmanagementsystem

→ bei Stützpunkt mit 20 Fahrzeugen elementar

Professionelle Unterstützung / Dienstleistung sinnvoll!



## E-Mobilität bedeutet für unsere ambulanten Pflegedienste:

E-Mobilität: (noch) unwirtschaftlich durch (deutlich) höhere Kosten, da keine Refinanzierung der höheren Aufwendungen.

- Unser wirtschaftlichstes E-Mobil: das Pedelec bei innerstädtischen Touren
- Früh dabei sein: Erfahrungen sammeln bezüglich Ladeinfrastruktur, Betriebskosten, Zuverlässigkeit
- Nachhaltigkeit anstreben, Strom aus erneuerbaren (selbsterzeugten) Energien
- keine lokalen Abgas-Emissionen

Mehr unter:

[smobility.net](http://smobility.net) - Forschungsprojekt (mit 25 PKW, 600.000 km)

➡ Verantwortung wahrnehmen, Zukunft erfahren



[www.vinzenz-von-paul.de](http://www.vinzenz-von-paul.de)